



# ИНТЕГРА-С<sup>®</sup>

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

## Комплекс программно-аппаратный измерения скорости движения транспортных средств по видеокадрам и радиолокацией "ИНТЕГРА-КДД-СВК"

### Москва

- 115230, Варшавское шоссе 46, офис 716
- Тел.: 8 (495) 726-98-27
- e-mail: [info@integra-s.com](mailto:info@integra-s.com)

### Самара

- 443084, ул. Стара Загора, 96А
- Тел.: 8 (846) 932-52-87 / 8 (846) 951-96-01
- e-mail: [sales@integra-s.com](mailto:sales@integra-s.com)

Скачано с



[integra-s.com](http://integra-s.com)

# Консорциум

"Интегра-С" более 20 лет является Российским разработчиком интеллектуальных интегрированных систем безопасности и управления объектами.

Основное направление деятельности: разработка, проектирование, монтаж и обслуживание интегрированных систем безопасности, систем видеонаблюдения, систем пожарной и охранной сигнализации, систем контроля и управления доступом, систем контроля дорожного движения, распознавания а/м, ж/д номеров и пр.

Работает более 400 высококвалифицированных специалистов.

Программно-аппаратные решения уже внедрены более чем на 3000 объектах различных отраслей.

## Продукты консорциума

## Комплекс услуг



Интегра 4D-Планета Земля



Интегра-Видео



Интегра-КДД



Интегра-СКД



Интегра-Видео-Авто



Интегра-Видео-ЖД

- разработка концепции безопасности для предприятий, города, региона
- проектирование, монтаж и пуско-наладка систем
- разработка исполнительной и эксплуатационной документации
- гарантийное и пост гарантийное обслуживание систем
- проведение научно-исследовательских работ и научно-исследовательских опытно-конструкторских работ
- оценка уязвимости объектов от актов незаконного вмешательства

# Актуальность создания комплекса «Интегра-КДД-СВК»



# Назначение средства измерений «Интегра-КДД-СВК»

Комплекс программно-аппаратный измерения скорости движения транспортных средств по видеокадрам и радиолокацией «ИНТЕГРА-КДД-СВК» (далее комплекс) предназначен для измерений скорости движения транспортных средств (далее по тексту ТС) в зоне контроля и на протяженном участке дороги в автоматическом режиме, а также для измерений текущего времени (интервалов времени), синхронизированного с национальной шкалой времени Российской Федерации UTC(SU).

Изделие изготавливается по техническим условиям, согласованным с Научно – исследовательским центром проблем безопасности дорожного движения МВД России. Изделие имеет, свидетельство об утверждении типа средства измерения RU.C.33.002.A № 61677 Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии России.

## **Фиксация 29 правонарушений ПДД**

Реализовано более 300 систем, в таких субъектах РФ, как Свердловской, Кемеровской, Самарской, Новосибирской, Костромской и Калининградской областях, Республике Северная Осетия-Алания, Хабаровском крае, Республике Крым и Республике Бурятия, а так же, более 300 систем, в Республике Казахстан.



# Функциональные возможности комплекса «Интегра-КДД-СВК»

Комплекс предназначен для контроля движения ТС на любом оборудованном с этой целью участке дорожной сети, на автотрассах, перекрестках, Ж/Д переездах и пешеходных переходах, обеспечивает осуществления автоматической фотовидеофиксации фактов нарушений правил дорожного движения (ПДД).

## **Фотовидеофиксация фактов нарушений правил дорожного движения (ПДД)**

- **Поиск по базе розыска автомобилей**

Комплекс обеспечивает оперативный анализ дорожной ситуации, выявление ТС, находящихся в базе динных розыска, обработку, хранение и передачу полученных данных, которые являются доказательной базой факта нарушения ПДД, и иной служебной информации.

- **Возможность использования оборудования экологического мониторинга**

Термометр, гигрометр и датчик угарного газа позволят производить мониторинг погоды, метеоусловий и оценивать состояние воздуха.

- **Возможность использования модулей дорожной видеоаналитики**

Модули: подсчет машин; определение средней скорости потока; анализ дорожного полотна; определение посторонних предметов и препятствий; определение заторов; управление светофорным оборудованием.

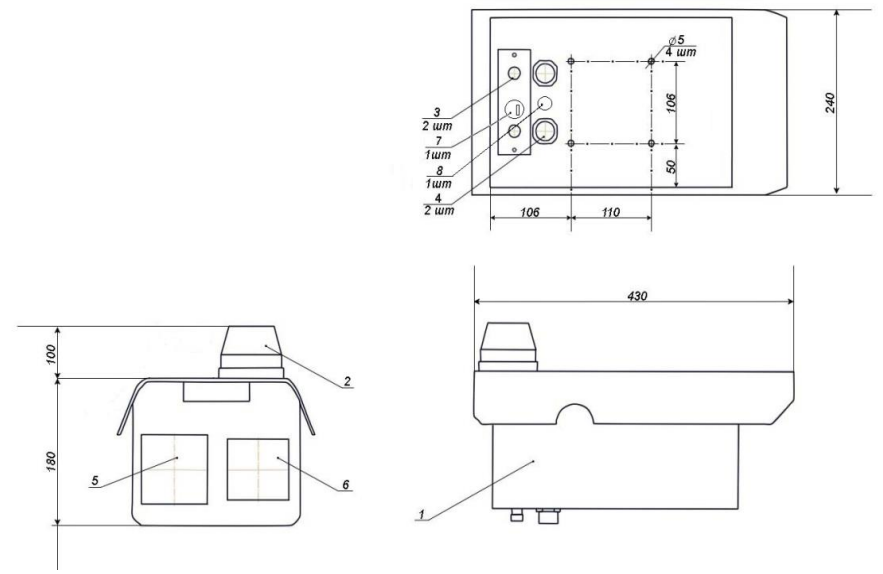
- **Возможность использования альтернативных источников питания**

Городское освещение, солнечные батареи.

- **Мониторинг состояния оборудования.**

Скачано с [www.techkey.ru](http://www.techkey.ru)

# Внешний вид и габариты комплекса «Интегра-КДД-СВК»



Вес моноблока не более 8 кг

1	корпус
2	GPS-антенна
3	гермокольцевой питания/синхронизуется камеры
4	гермокольцевой Ethernet
5	окно ИК-проектора
6	окно видеокмеры
7	USB разъем
8	гермообод



# Комплекс «Интегра-КДД-СВК» обеспечивает:

- фиксацию нарушений по 29 пунктам ПДД;
- степень распознавания ГРЗ ТС 98 %;
- работа в сложных погодных условиях (IP 65, от -40 до +55 °С)
- высокую точность (0,005мс) синхронизации текущего времени, за счет использования навигационных систем - ГЛОНАСС и GPS;
- круглосуточную циклическую запись видеоархива в автоматическом режиме и хранение в течение заданного времени для последующего анализа при необходимости;
- распознавание государственных регистрационных знаков (ГРЗ), выявление ТС, находящихся в базе данных розыска, видеонаблюдение, получение статистических и аналитических данных о состоянии дорожного движения в автоматическом режиме и по запросам;
- передачу данных о зафиксированных нарушителях на сервер ЦОД любой конфигурации по проводным или беспроводным каналам связи;
- самодиагностику, удалённый мониторинг параметров Комплекса и их настройки средствами веб интерфейса;
- защиту от несанкционированного доступа, идентификацию пользователя, применение цифровой подписи (ЭЦП);

Скачано с [www.ключи.рф](http://www.ключи.рф)

# Список правонарушений

- 1) Превышение установленной скорости движения 12.9 КоАП
- 2) Выезд на ж/д переезд при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, при закрытом шлагбауме, остановка или стоянка на ж/д переезде (ст. 12.10 ч.1 КоАП)
- 3) Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи (ст. 12.10 ч.2 КоАП)
- 4) Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки. (ст. 12.11 ч.1 КоАП)
- 5) Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали (ст. 12.11 ч. 2 КоАП)
- 6) Разворот или въезд транспортного средства в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали (ст. 12.11 ч.3 КоАП)
- 7) Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 КоАП РФ и частью 2 настоящей статьи (ст. 12.12 ч.1 КоАП)
- 8) Невыполнение требования Правил дорожного движения об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика (ст. 12.12 ч.2 КоАП)
- 9) Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении (ст. 12.13 ч.1 КоАП)
- 10) Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении (ст. 12.14 ч.1.1 КоАП)
- 11) Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 и частью 2 статьи 12.16 КоАП РФ (ст. 12.14 ч.2 КоАП)
- 12) Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней (ст. 12.15 ч.1 КоАП)
- 13) Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения (ст. 12.15 ч.2 КоАП)
- 14) Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия (ст. 12.15 ч.3 КоАП)
- 15) Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи (ст. 12.15 ч.4 КоАП)
- 16) Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2-5 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы (ст. 12.16 ч.1 КоАП)

# Список правонарушений

- 17) Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги (ст. 12.16 ч.2 КоАП)
- 18) Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением (ст. 12.16 ч. 3 КоАП)
- 19) Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью 5 настоящей статьи (ст. 12.16 ч.4 КоАП)
- 20) Нарушение, предусмотренное частью 4 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге (ст. 12.16 ч.5 КоАП)
- 21) Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых автотранспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью 7 настоящей статьи (ст. 12.16 ч.6 КоАП)
- 22) Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 3 - 5 статьи 12.15 настоящего Кодекса и случая, предусмотренного частью 1.2 настоящей статьи (ст. 12.17 ч.1.1 КоАП)
- 23) Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении (ст. 12.18 КоАП)
- 24) Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 КоАП РФ и частями 2-6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.1 КоАП)
- 25) Остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки и случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи, либо нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.3 КоАП)
- 26) Остановка или стоянка транспортных средств в местах остановки маршрутных транспортных средств или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.3.1 КоАП)
- 27) Остановка или стоянка транспортных средств на трамвайных путях либо остановка или стоянка транспортных средств далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.3.2 КоАП)
- 28) Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч. 4 КоАП)
- 29) Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки (ст. 12.20 КоАП)

# Технические характеристики комплекса «Интегра-КДД-СВК»

Диапазон скоростей - от 1 км/ч до 255 км/ч

Погрешность измерения -  $\pm 1\%$  ( $\geq 1$  км/ч)

Направление - приближение/удаление

Камера распознавания - 5МП ч/б

Архив нарушений ТС - 5000, Архив проездов ТС - 500,000

Угол по азимуту -  $-15...+15$ , Угол по вертикали -  $5...9$

Рабочая ширина - до 14 метров (до 4 полос)

Диапазон дальностей - от 25 до 65 метров

Высота установки - от 5 до 11 метров

Потребление - от 15 Вт

Синхронизация времени - ГЛОНАСС, NTP, GPS

Видео поток - MJPEG или H264, до 10 к/с,

Удаленный доступ - Веб сервер

# Описание средства измерений комплекса «Интегра-КДД-СВК»

Принцип действия комплекса основан на изменении частоты высокочастотного сигнала при отражении от движущегося объекта, находящегося в зоне его обзора (эффект Доплера), а также измерении скорости движения ТС, косвенным методом путем измерений интервала времени, за который ТС проходит известное расстояние. Таким образом, скорость может измеряться, как в одной зоне контроля, так и между двумя зонами контроля.

Комплекс представлен в четырех исполнениях:

- Исполнение 1 представляет собой моноблок и дополнительный видеодатчик.
- Исполнение 2 представляет собой два моноблока, синхронизированных между собой.
- Исполнение 3 представляет собой два моноблока, синхронизированных с внешним сервером синхронизации уличного исполнения.
- Исполнение 4 представляет собой два моноблока, синхронизированных с внешним сервером синхронизации офисного исполнения.

# Описание средства измерений комплекса «Интегра-КДД-СВК»

Моноблок выполнен во влагозащищенном антивандальном корпусе и включает в себя, ИК-подсветку, датчик открытия комплекса, модуль связи 3G/Wi-Fi/FX, ПО Интегра-КДД (СВК). Дополнительная комплектация моноблока состоит из радарного модуля и модуля ГЛОНАСС/GPS.

Сервер синхронизации уличного исполнения выполнен в виде влагозащищенного антивандального шкафа с датчиком открытия, ПО Интегра-КДД (СВК). Дополнительная комплектация уличного сервера состоит из модуля ГЛОНАСС/GPS.

Сервер синхронизации офисного исполнения представляет собой офисный компьютер с ПО Интегра-КДД (СВК). Дополнительная комплектация офисного сервера состоит из модуля ГЛОНАСС/GPS.

Комплекс обеспечивает фиксацию скорости, времени и изображения ТС, при нахождении их в зоне контроля, распознавание государственных регистрационных знаков (ГРЗ) ТС, находящихся в зоне видимости комплекса, синхронизацию внутренней шкалы времени комплекса со шкалой UTC (SU), записи текущего момента времени в сохраняемые фото-видеокадры с дальнейшей обработкой нарушений правил дорожного движения (ПДД).

# Внешний вид частей комплекса «Интегра-КДД-СВК»



в)



б)



д)



г)



а)

а) сервер офисного исполнения;

б) сервер уличного исполнения;

в) моноблочное исполнение с использованием радарного модуля

г) видеодатчик

д) модуль ГЛОНАСС/GPS.

# Программное обеспечение

Метрологическая значимая часть программного обеспечения (ПО) обеспечивает определение координат комплекса и текущего времени, расчета интервалов времени.

В функции, выполняемые встроенным в комплексы ПО входит:

а) предварительная настройка видеодатчиков перед работой;

б) извлечение посылок точного времени из радиочастотного сигнала системы ГЛОНАСС/GPS и обеспечение точности поддержания хода времени энергонезависимых часов вычислительной подсистемы  $\pm 1$ с/сутки при отсутствии сигналов от опорного источника;

в) правильное (достоверное) распознавание ГРЗ ТС;

г) первичная обработка полученных фото-видеоматериалов.

- характеристики изображений ГРЗ размещаются в кадре целиком. Изображения символов визуальны различимы, четкие, не размытые.



# Метрологические и технические характеристики

1. Диапазон измерений скорости движения ТС:

- при измерении скорости радарным методом - от 1 до 255 км/ч
- при измерении скорости на контролируемом участке дороги - от 1 до 255 км/ч

2. Пределы допускаемой погрешности измерений скорости ТС:

а) при измерении скорости ТС радарным методом:

- в диапазоне от 1 до 100 км/ч включительно, км/ч -  $\pm 1$
- в диапазоне свыше 100 до 255 км/ч, % от измеряемой величины -  $\pm 1$

б) при измерении скорости на контролируемом участке дороги:

- в диапазоне от 1 до 100 км/ч включительно, км/ч -  $\pm 1$
- в диапазоне свыше 100 до 255 км/ч, % от измеряемой величины -  $\pm 1$

3. Минимальное расстояние при измерении скорости движения ТС на участке между двумя комплексами - 250 м

4. Диапазон измерений интервалов времени - 3 с

5. Пределы допускаемой абсолютной погрешности синхронизации времени относительно шкалы UTC (SU) -  $\pm 5$  мс

# Основные технические характеристики

1. Время установления рабочего режима, не более:

- в летнее время - 5 мин
- в зимнее время - 5 мин

2. Условия эксплуатации оборудования установленного вне помещения:

- температура окружающей среды - от -40 до +55 °С
- относительная влажность при температуре 25 °С, не более - 90 %
- атмосферное давление - от 62 до 107 кПа

3. Степень защиты по ГОСТ 14254-2005

- для сервера офисного исполнения - IP21
- для сервера уличного исполнения - IP54
- для моноблочного исполнения - IP65

4. Напряжение питания от сети переменного тока частотой (50±1) Гц - от 187 до 264 В

# Основные технические характеристики

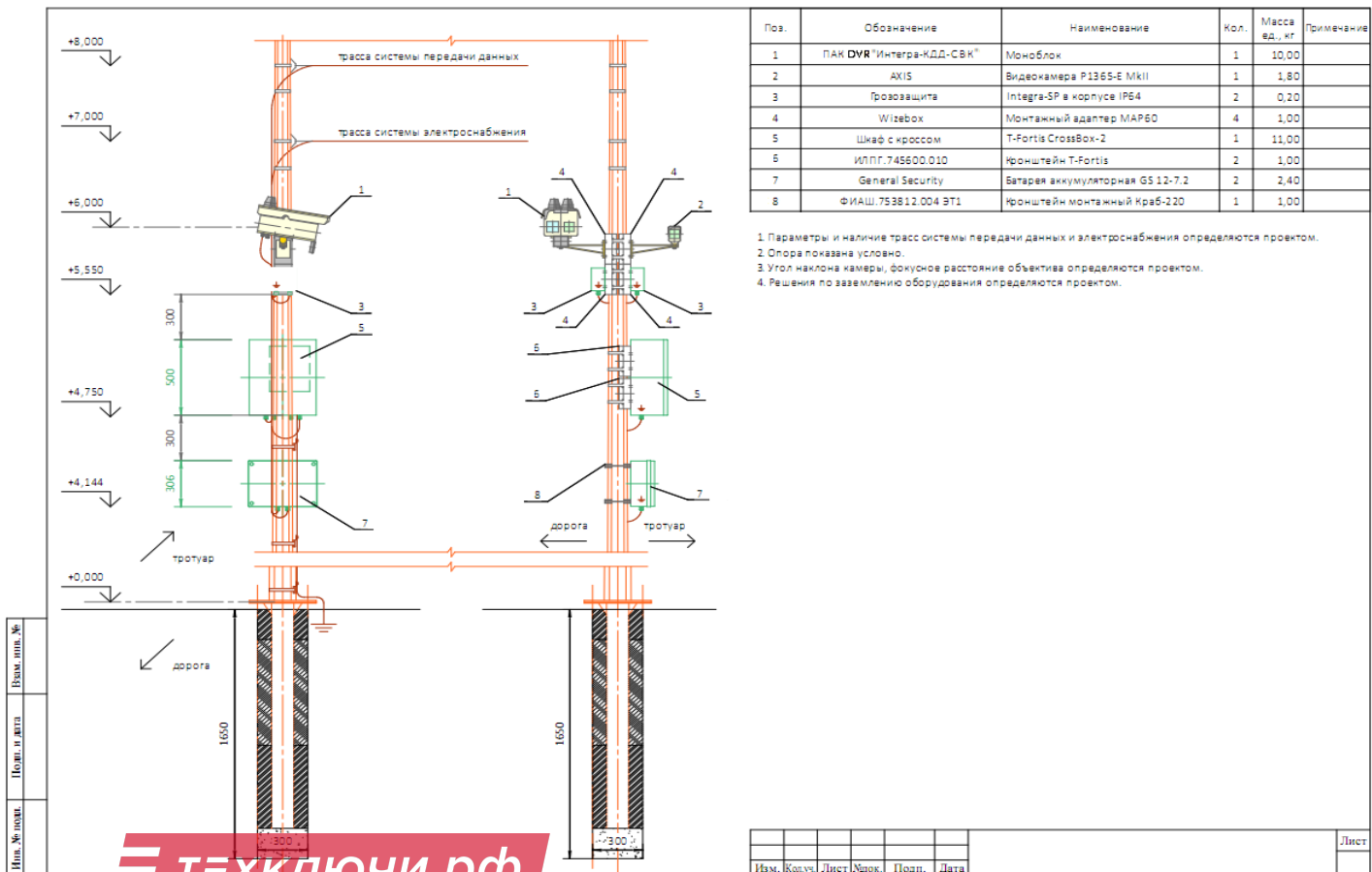
5. Общая потребляемая мощность изделия определяется его фактическим исполнением, формируемой в соответствии с требованиями проекта заказчика. Потребляемая мощность каждого элементов изделия при положительной температуре окружающего воздуха:

- ИК прожектор IR D420-850-15 - 96 Вт
- Моноблок - 15 Вт
- Радар Type42 - 15 Вт
- Радар Type30 - 3,7 Вт
- Модуль ГЛОНАСС/GP - 0,5 Вт

6. Габаритные размеры составных частей комплекс (длина×ширина×высота), и Масса составных частей комплексов, не более:

- сервер офисного исполнения - 610 x 630 x 825 мм, 46 кг,
- сервер уличного исполнения - 300 x 500 x 600 мм, 40 кг,
- моноблочное исполнение - 430 x 240 x 180 мм, 10 кг,
- видеодатчик - 382 x 155 x 120 мм, 2,2 кг.

# Пример расположения оборудования



Изм. № подл. Кол-во листов Всего листов



Скачано с

www.integra-s.com

Изм. Колуч. Лист Чертк. Пооп. Дата

Лист

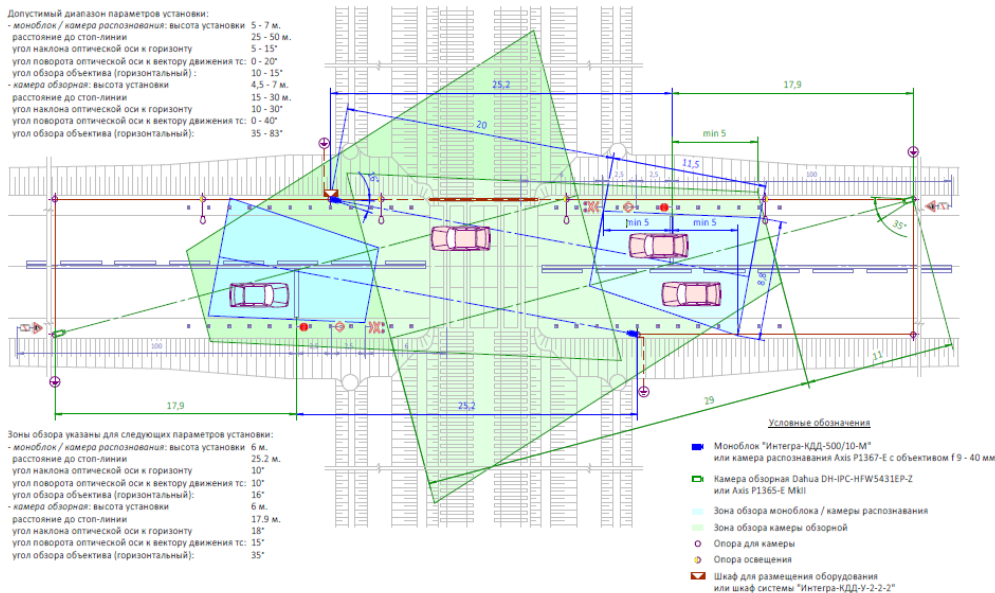
# Пример расположения оборудования



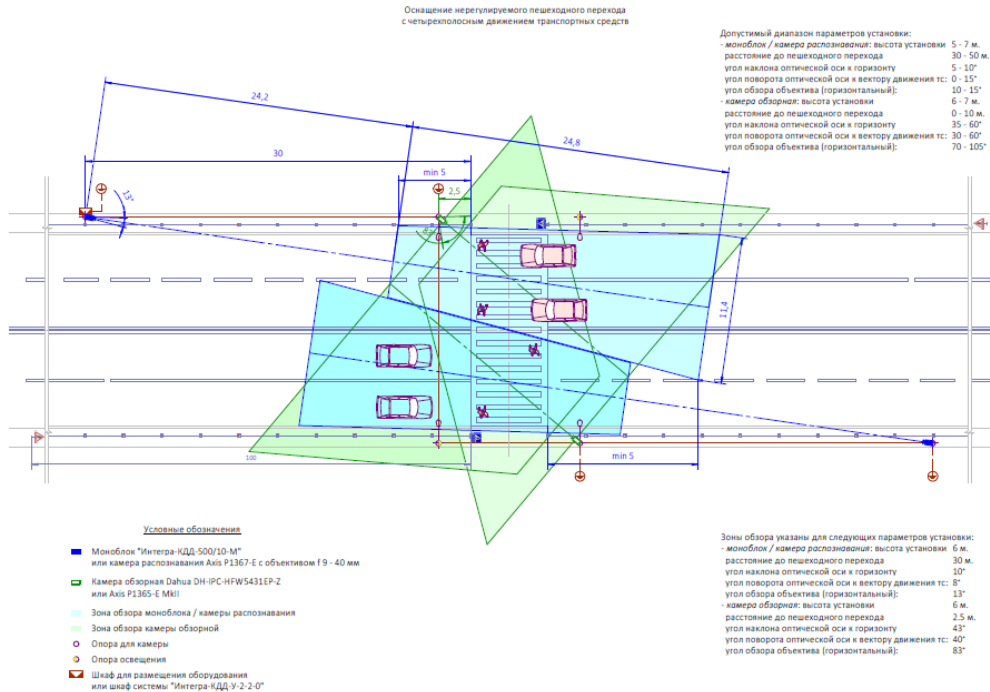
# Пример типовой расстановки комплекса На ЖД переезде

## Фиксируемые нарушения КоАП

- пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде (12.10 ч. 1).
- нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи (12.10 ч. 2)
- нарушение правил пользования внешними световыми приборами (12.20).



# Пример типовой расстановки комплекса На пешеходном переходе (нерегулируемый)

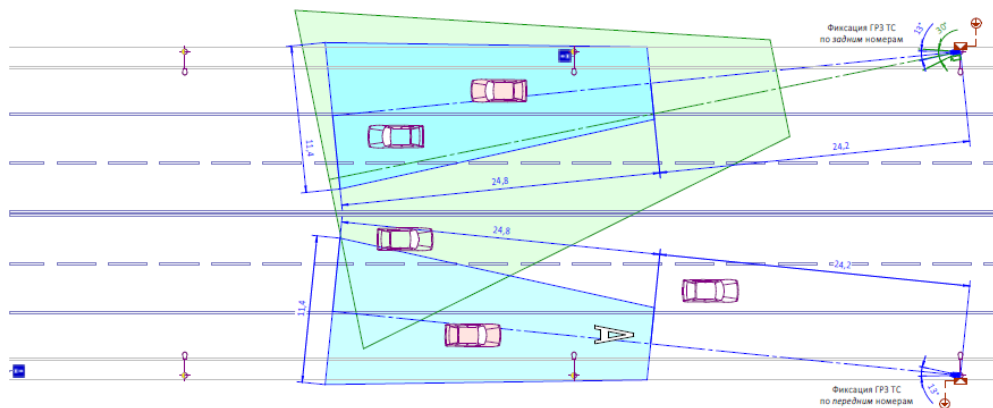


## Фиксируемые нарушения КоАП

- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения либо на трамвайные пути встречного направления при совершении обгона (12.15 ч.4);
- несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги (12.16 ч.1);
- невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам (12.18);
- остановка на пешеходном переходе (12.19 ч.3);
- нарушение правил пользования внешними световыми приборами (12.20).

# Пример типовой расстановки комплекса На выделенной полосе

Оснащение выделенной полосы для движения общественного транспорта  
с трехполосным движением транспортных средств



#### Условные обозначения

- Моноблок "Интегра-КДД-500/10-M" или камера распознавания Axis P1367-E с объективом 19 - 40 мм
- Камера обзора Dahua DH-IPC-HFW5431EP-Z или Axis P1365-E MkII
- Зона обзора моноблока / камеры распознавания
- Зона обзора камеры обзорной
- Опора для камеры
- Опора освещения
- Шкаф для размещения оборудования или шкаф системы "Интегра-КДД-V-2-2-0"

Допустимый диапазон параметров установки:  
 - моноблок / камера распознавания: высота установки: 5 - 7 м.  
 - расстояние до начала выделенной полосы: 20 - 50 м.  
 - угол наклона оптической оси к горизонту: 5 - 15°  
 - угол поворота оптической оси к вектору движения: 0 - 20°  
 - угол обзора объектива (горизонтальный): 10 - 15°  
 - камера обзорная: высота установки: 6 - 7 м.  
 - расстояние до начала выделенной полосы: 20 - 50 м.  
 - угол наклона оптической оси к горизонту: 5 - 15°  
 - угол поворота оптической оси к вектору движения: 0 - 20°  
 - угол обзора объектива (горизонтальный): 30 - 60°

Зоны обзора указаны для следующих параметров установки:  
 - моноблок / камера распознавания: высота установки: 6 м.  
 - расстояние до начала выделенной полосы: 30 м.  
 - угол наклона оптической оси к горизонту: 10°  
 - угол поворота оптической оси к вектору движения: 13°  
 - угол обзора объектива (горизонтальный): 13°  
 - камера обзорная: высота установки: 6 м.  
 - расстояние до начала выделенной полосы: 30 м.  
 - угол наклона оптической оси к горизонту: 14°  
 - угол поворота оптической оси к вектору движения: 11°  
 - угол обзора объектива (горизонтальный): 30°

## Фиксируемые нарушения КоАП

- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения либо на трамвайные пути встречного направления при совершении обгона (12.15 ч.4);
- движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 3 - 5 статьи 12.15 настоящего Кодекса и случая, предусмотренного частью 1.2 настоящей статьи ( 12.17 ч. 1.1. )
- нарушение правил пользования внешними световыми приборами (12.20).



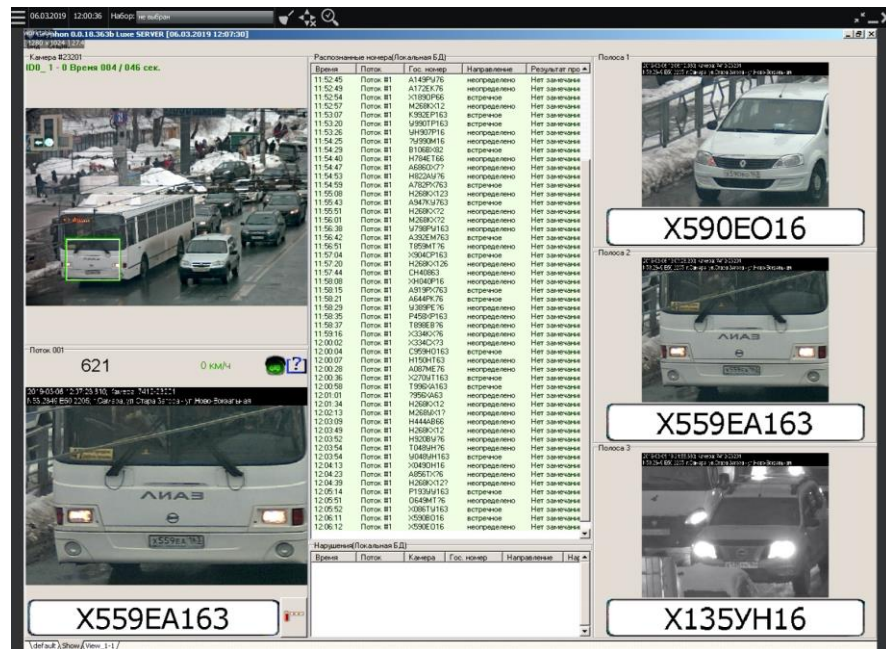
# АПК «Безопасный город» и «Интегра-КДД»

The screenshot displays the 'Интегра 4D - Планета Земля v. 1.6.0 - Просмотр' application. The main window shows a 3D perspective view of a street intersection labeled 'Перекресток Стара-Загора - Нововокзальная'. A yellow line indicates a camera's field of view. On the left, a 'worktable' window shows a list of camera feeds with license plate numbers: H822AY76, A947KY763, A947KY763, and X135YH16. Below it, a larger video window shows a street scene with a bus and cars. On the right, a 'Мониторинг состояний v2.2' dashboard shows four status indicators: a green circle with '30', a blue circle with '102', a blue circle with '68', and a blue circle with '2534'. The bottom of the interface shows coordinates: 53°14'5.33" С.Ш. 50°13'13.64" В.Д. and a height of 123.4 м. над уровнем моря. The bottom left has a red banner with 'Скачано с xklyuchi.rf' and the website 'www.integra-s.com'. The bottom right has copyright information: 'Интегра-С © 2019' and 'Участники OpenStreetMap'.

# АПК «Безопасный город» и «Интегра-КДД»

В рамках реализации АПК «Безопасный город» комплекс автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД» используется, как подсистема, со следующим функционалом:

- Просмотр транспортного потока;
- Анализ транспортного потока (подсчет машин);
- Подсчет количества правонарушений;
- Мониторинг состояния оборудования;
- Контроль наличия дорожных знаков;
- Определения затора на участке дороги;
- Определение средней скорости;
- Возможность поиска разыскиваемых машин;
- Трекинг автотранспорта;
- Интеграция с ЭРА-Глонасс.



# Преимущества

- «Интегра-КДД» - Российская разработка (ПО внесено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных)
- Соответствует ГОСТ Р 57144-2016
- Проверка по базам данных ГРЗ всех автомобилей проходящих через зоны контроля;
- Обеспечивает хранение полученных данных в течение заданного времени для дальнейшего детального анализа;
- Быстрый автоматический запуск при сбое электропитания;
- Система работает в автоматическом режиме без дополнительной обработки материала, что позволяет значительно уменьшить время для формирования постановления;
- Предоставляет информацию о текущем состоянии оборудования, статистику по средней скорости, количеству нарушений и проездов с контролируемого участка;
- Подсчет количества движущего автотранспорта по полосам и направлениям, определение загруженности проезжей части;
- Возможность подключения модулей дорожной видеоаналитики;
- Стойкость оборудования к климатическим условиям.

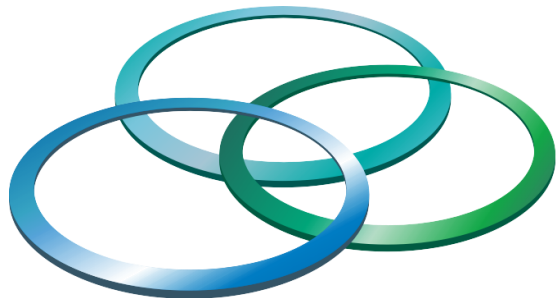
# Преимущества

- Предоставление видеопотока для различных нужд и прав пользователей (УГИБДД, ЦОДД, АПК «Безопасный город» и др.)
- Возможность выгрузки базы номеров в реальном времени для последующей передачи в различные службы (в целях реализации функции поиска автотранспорта для выявления нарушителей у которых отсутствует полис ОСАГО - ч.2 ст. 12.37 КоАП РФ «Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует»);
- Возможность использования «Интегра-КДД» в качестве детектора транспортных потоков для дальнейшего управления дорожным движением;
- Система интегрируется с различными автоматизированными системами управления дорожным движением (АСУДД) (на данный момент «Интегра-КДД» интегрирована с АСУДД «Микро» в Хабаровском крае, г. Хабаровск, с дорожными контроллерами производства компании «Комсигнал» в Челябинской области, г. Челябинск, а также организован пилотный проект совместно с «Автоматика-Д» в Ульяновской области г. Ульяновск, благодаря этому обеспечено адаптивное управление дорожным движением в режиме местного гибкого регулирования (МГР)).

# Результат

- Снижение количества преступлений, совершаемых на улицах и в других общественных местах и повышение их раскрываемости;
- Обеспечение постоянного мониторинга оперативной обстановки в местах с массовым пребыванием людей;
- Улучшение дорожной обстановки, снижение количества ДТП и связанных с ним последствий;
- Активизация работы по розыску похищенных транспортных средств и лиц, их совершивших;
- Пополнение доходной части бюджета за счёт поступления средств;
- Усиление антитеррористической защиты объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение общественного порядка во время передвижения кризисных групп (спортивных фанатов, экстремистских, молодежных и иных группировок и т.п.);
- Повышение инвестиционной привлекательности региона.

# Спасибо за внимание!



# ИНТЕГРА-С<sup>®</sup>

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

## Москва

- 115230, Варшавское шоссе 46, офис 716
- Тел.: 8 (495) 726-98-27
- e-mail: [info@integra-s.com](mailto:info@integra-s.com)

## Самара

- 443084, ул. Стара Загора, 96А
- Тел.: 8 (846) 932-52-87 / 8 (846) 951-96-01
- e-mail: [sales@integra-s.com](mailto:sales@integra-s.com)

Скачано с  [интегра-с.ком](http://интегра-с.ком)